

## IMSA Performance et Kodak Images dans le top 5 à Dubaï !

**Pour bien débiter la saison, IMSA Performance a mis le cap sur les Emirats Arabe Unis pour une course de 24 heures, déjà remportée en 2010 par l'équipe rouennaise ! Au pied des plus hauts gratte-ciel, l'équipe normande a démontré une nouvelle fois sa science des courses longues. Aucun incident, de la performance et au final une place dans le top 5. Pas mal pour un équipage qui fait encore ses armes dans la discipline !**

En 11 ans seulement l'autodrome de Dubaï s'est imposé comme marquant le début de la saison des courses de 24 Heures. L'édition 2017 ne fait pas exception et a réuni 92 concurrents !

Sur un tracé de moins de 6 kilomètres de déroulé, ce plateau pléthorique pouvait inquiéter...mais, mis à part un record de « codes 60 » (22 au total), ces premières 24 Heures de 2017 ont tenu promesse et ont permis à IMSA Performance d'affirmer une nouvelle fois toute sa maîtrise des courses les plus longues et disputées.

En termes de performance tout d'abord, la Porsche 997 GT3 R aux couleurs de Kodak Images a toujours pointé en haut des classements. Dès les essais privés, Mathieu Jaminet a établi la marque de référence en signant le meilleur temps de la 1ère séance.

Maxime Jousse a repris ensuite le flambeau en début de course en claquant un 2:00.285, chrono qui restera la 4e meilleure performance au général.

Plus essentiel encore, l'analyse des temps signés pendant les deux tours d'horloge montre l'homogénéité de l'équipage malgré le trafic : 2 minutes et quelques pour Max donc, 2 minutes et un peu plus d'1 seconde pour Mathieu et Raymond, 2 minutes et 6 secondes pour Thierry. Lorsque près de 30 secondes séparent la pole position de la dernière ligne de la grille en qualifications, ce tir groupé autour des 120 secondes au tour explique en partie le résultat !

Tout aussi importante, la constance de ce niveau de performance. Le vainqueur 2016 de la Porsche Carrera Cup France a signé son meilleur tour en course dans le 492e tour de course sur 579 parcourus ! L'équipe technique et Félix Barré, l'ingénieur d'IMSA Performance, ont donc une nouvelle fois mis au point une voiture constante tout au long de l'épreuve et totalement fiable. Une vraie marque de fabrique de l'équipe de Rouen, quelques soient les voitures engagées ou les disciplines relevées : depuis 2014, par exemple, toutes les GT3 R engagées par l'équipe ont toujours vu le drapeau à damier !

Au final, IMSA Performance a coupé la ligne d'arrivée de cette première course de 24 heures de l'année en 5e position. Meilleure représentante française, l'équipe de Franck Rava et Raymond Narac termine à quelques longueurs seulement du podium.

Nota : code 60 : procédure de neutralisation décidée par la direction de course limitant la vitesse des concurrents à 60 km/h lors d'incidents et d'interventions des commissaires sur la piste.

