



Contact [bernard.castagne@wanadoo.fr](mailto:bernard.castagne@wanadoo.fr)

tél 06 07 08 19 33

## ***Benoît CASTAGNE***

Communiqué de Presse n° 4 du 5 juillet 2017

### **Dijon à 2 contre 1 !**

Pau et Spa avaient permis à Benoît de s'emparer du leadership du Championnat de France, mais Dijon fut très difficile !

Les traditionnels essais libres du vendredi ne se passaient pas très bien, l'équipe n'ayant pas pu venir travailler cet hiver sur le circuit Bourguignon. Avec une pluie fine l'auto s'avéra très compliquée à régler et les chronos ne descendent pas.

Samedi matin sous la pluie, Benoît ne va réaliser que le 6<sup>ème</sup> chrono, les concurrents directs se plaçant devant, la plupart utilisant 2 trains de pneus neufs en 20 minutes ; la Clio Cup se transforme en F1 !

La course va mieux se dérouler, le pilote et le team ayant mis le doigt sur le bon réglage. Mais l'équipe Milan va jouer de l'anti sportif à tout va ! Pour permettre à Marc Guillot, le second de Benoît au classement général de passer en tête, le 2<sup>ème</sup> pilote du team, Nicolas Milan, va tirer et pousser toute la course Marc Guillot et lui offrir la victoire alors que ce dernier est en difficulté, et bloquer toute tentative de dépassement pour Thibaut Bossy et Benoît, les 2 poursuivants, qui auront tout tenté pour passer. Résultat Benoît 4<sup>ème</sup>, garde la tête du championnat mais c'est dur !

Dimanche, bis repetita, cette fois Benoît qualifié en 2<sup>ème</sup> ligne derrière Milan et Guillot, va de suite s'emparer de la 3<sup>ème</sup> place et harceler le team Milan, qui comme samedi se pousse et se tire, bloquant à nouveau toute la course Benoît et Bossy ! Dans le dernier tour Thibaut Bossy double même Benoît qui a trop usé ses pneus en tentant de dépasser les 2 premiers pilotes, du coup, à nouveau 4<sup>ème</sup>, et perte du leadership pour 1 seul point ! Plus que frustrant !

Magny Cours dans 2 mois devrait plus sourire au Raiwoit Racing qui engage Benoît et le jeune Dorian Guldenfels, mais si le team Milan arrive à placer ses 2 pilotes en 1<sup>ère</sup> ligne et qu'ils jouent de l'anti sportif, ce sera très compliqué de reprendre la tête du championnat.

Rendez vous en Bourgogne à Magny-Cours les 9 et 10 septembre prochain.

