

Contact bernard.castagne@wanadoo.fr

tél 06 07 08 19 33

Benoît CASTAGNE

PLUS RIEN A PERDRE !!

Le week-end avait commencé par une prise de pouvoir des Juniors. Dès la première séance d'essais libres, Dorian Guldenfels (Raiwoit Racing) signait le meilleur temps avec seulement 13 millièmes d'avance sur Nicolas Milan (Milan Compétition). Jérémy Sarhy (Vic Team), Jérémy Curty (Carmine Compétition) et Benoît Castagné (Raiwoit Racing) complétaient ce premier top 5.

Bien en rythme le vendredi, Dorian Guldenfels concrétisait sa pointe de vitesse sur un tour par une nouvelle pole position le samedi matin. Le Junior repoussait Jérémy Sarhy à plus de deux dixièmes de seconde. Marc Guillot et Nicolas Milan suivaient en deuxième ligne... En Gentlemen, Michael Carree (T2CM), David Pajot (LMV Sport) et Emmanuel Raffin (Autosport GP) se plaçaient entre les 12e et 14e positions...

Course 1 :

Parti en tête, Dorian Guldenfels ne parvenait pas à résister à l'incroyable début de course de Nicolas Milan. En s'élançant du quatrième rang, Milan doublait Marc Guillot dans le premier tour, Jérémy Sarhy dans la boucle suivante, puis Dorian Guldenfels pour pointer à la première place dès le troisième passage !

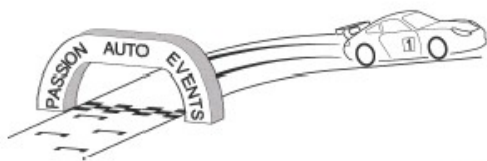
Derrière lui, Marc Guillot suivait le même exemple pour s'emparer de la deuxième place à mi-course. Partis de la première ligne, Jérémy Sarhy et Dorian Guldenfels étaient débordés par les pilotes de Milan Compétition qui terminaient cette première course du week-end par un doublé devant Jérémy Sarhy

(...)



CARROSSERIE RAMOS





Contact bernard.castagne@wanadoo.fr
tél 06 07 08 19 33

Benoît CASTAGNE

PLUS RIEN A PERDRE !! (suite)

Quatrième, Dorian Guldenfels s'imposait à nouveau dans le classement Junior. Guillaume Savoldelli, Benoît Castagné, Pierre-Etienne Chaumat et Thibault Bossy se classaient également dans le top 10

Opération changement de moteur pour Benoit CASTAGNE

Le moteur poussif de la Clio de Benoit fut changé dans la nuit de samedi à dimanche par un moteur plus performant (durée de l'opération : 4h30)

Course 2 : Abandon de Benoit CASTAGNE

Déjà vainqueur la veille, Nicolas Milan se montrait le plus rapide de la seconde séance qualificative du dimanche avec plus de quatre dixièmes d'avance sur Marc Guillot. Benoît Castagné était au troisième rang, devant Jérémy Curty et les Juniors Alexandre Gadois et Dorian Guldenfels.

Installé en première ligne, Marc Guillot prenait le meilleur départ et bouclait le premier tour en tête devant Nicolas Milan et Benoit Castagné.

Alors que Jérémy Sarhy était revenu dans l'échappement de Benoît Castagné, ce dernier s'arrêtait dans les stands et abandonnait de précieux points dans la course au titre (origine de l'abandon : défaillance électrique au niveau d'une connexion)

Avec un septième podium consécutif, Marc Guillot augmente un peu plus son avance au classement général de la Coupe de France Renault Clio Cup devant Benoît Castagné avant les deux dernières courses de la saison sur le Circuit Paul Ricard du 13 au 15 octobre.



CARROSSERIE RAMOS

