

# la vie de L'AUTO

PA  
DE PETITES A  
DE PASSIONN

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION DEPUIS 1976

Ambiance festive lors du 3<sup>e</sup> Belfort Rétro Festival, qui a attiré quelque 5 000 visiteurs, comme ce fut le cas sur de nombreuses manifestations partout en France...

PUY-DE-DÔME • SEINE-MARITIME  
CORSE • VENDÉE • TARN  
VOSGES • CÔTES-D'ARMOR...

## La folie des manifs



### HISTOIRE

Il y a 120 ans, la première course de côte P.8

### PATRIMOINE ROULANT (04)

P.20

### POUR PASSIONNÉS DE MACHINISME



### ANNIVERSAIRE (31)



Les 50 ans du Cercle T

### RALLYE DE PRUNELLI



### À BORD D'UNE

Classique et légendaire Jaguar Mk 2 de 1961 P.44

### RASSEMBLEMENT

Chevrolet : les millésimes 1955, 1956, et 1957 P.31

### SÉRIE DE

L'histoire des Autos Couche

# Albi a l'heure Retro

## PRATIQUE

Date : 30 juin-1<sup>er</sup> juillet

Chiffre : 220 véhicules

Tarifs : entrée gratuite,  
240 € le roulage

Contact : CIRCUIT D'ALBI, 81990  
Le Séquestre, tél. 05 63 43 04 04,  
e-mail : contact@circuit-albi.fr,  
www.circuit-albi.com

Le week-end retro d'Albi fête sa deuxième édition. Une manifestation pleine de promesses au cœur d'un circuit du Séquestre qui entre dans sa 60<sup>e</sup> année.

Corr. Bernard Fournol

Il faut d'abord franchir le circuit par une étroite passerelle. Héritée des origines du circuit, en 1959, nul doute que les 4 CV 1063 et Alpine A 106 pouvaient alors s'y croiser, mais aujourd'hui... Puis, c'est le bâtiment de l'Aéro club que l'on découvre, avec son écusson vert et jaune, fané, de la British Petroleum. C'est qu'ici comme à Silverstone, la piste d'aviation est au milieu du circuit.

Repris en 2015, le circuit est homologué pour tous types de manifestations depuis 2017. À sa présidence, Didier Sirgue est un patron qui prend le volant, en compétition davantage qu'en régularité. Après l'arrivée de l'Historic Tour (LVA n° 1830) et ses 9 600 visiteurs, c'est au tour du 2<sup>e</sup> weekend rétro de prendre possession du circuit.

Habituées du circuit, les monoplaces albigeois, les MEP et Monomill sont en force, autour de la famille Gayraud qui défend avec vigueur ces formules à l'ancienne. Un autre plateau de monoplaces, plus hétéroclite, rassemble des Formule Renault, Ford et France. Un troisième est ouvert aux véhicules historiques jusqu'aux années 1970, où Porsche 906, GT 40, AC Cobra Daytona et DS 23 se mélangent ! Enfin un dernier plateau consacre les Youngtimers. Au total, 140 participants sont inscrits en piste, et 80 autres ont choisi d'exposer leur voiture le temps d'un weekend. Ces chiffres sont encourageants pour une manifestation qui démarre avec une logistique sans faille et un accueil de qualité : parking, foodtruck, ce weekend rétro a trouvé son credo ! Toute l'équipe entend faire de ces journées de roulage à l'ancienne un incontournable du calendrier, en



« Il n'y a pas que les courses. Les membres du Tarn Retro Club se sont réunis au Séquestre pour ce weekend rétro à l'image de cet amateur en Renault Dauphine.

attirant les amateurs d'Occitanie et au-delà. « De la mi-juin à fin juillet, il y a d'importantes manifestations, et nous souhaitons attirer une partie de ceux qui y participent à Albi », confie Didier Sirgue. « Depuis le 1<sup>er</sup> Grand Prix de 1933 remporté par Pierre Veyron,

tous les grands pilotes ont couru ici : Nuvolari, Fangio, Ascari, Farina sur le circuit des planques, Brabham, Clark, Stewart, Hill, Beltoise ou Pescarolo au Séquestre. Peu de circuits permanents en France peuvent se prévaloir d'un pareil pedigree. » ■

## 3 QUESTIONS À



Didier Sirgue, pilote et patron du circuit

**LVA : Quel bilan dressez-vous depuis votre reprise du circuit ?**

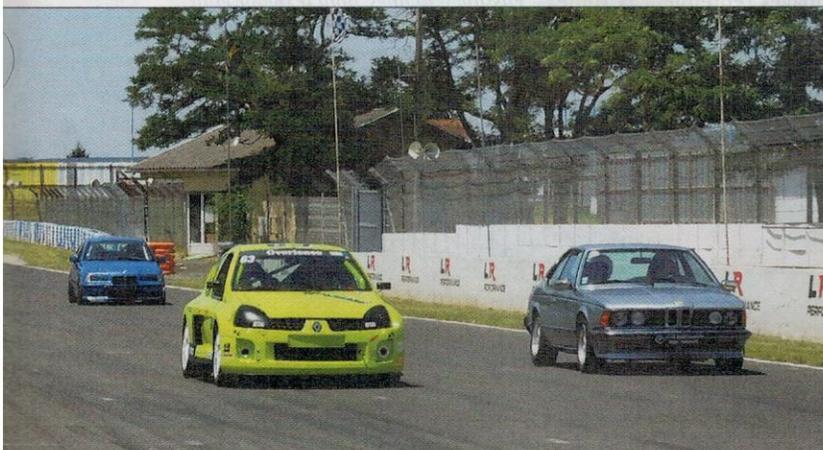
**Didier Sirgue :** En trois ans, nous avons fait homologuer le circuit, créé une manifestation historique, fait venir l'Historic avec 300 voitures ou le championnat du monde de véhicules solaires. Le nombre de licenciés a doublé, passant de 125 à

**LVA : Quelles sont les dernières nouveautés en date ?**

**D. S. :** Le karting, qui vient d'ouvrir, et le championnat de France officiel FFM de motos classiques et historiques en ce mois de juillet 2018.

**LVA : Comment voyez-vous l'avenir pour le week-end rétro ?**

**D. S. :** Avec la cité épiscopale classée à l'Unesco à deux pas et une capacité d'accueil très importante, Albi possède beaucoup d'atouts. Au cœur du Pays de Cocagne, on sait mélanger culture, patrimoine et sport automobile.



▲ Le plateau Youngtimers accueille des sportives de années 1980 à 2000, à l'image des ces BMW 635 CSi, Série 3 E36 et Renault Clio V6.