

La performance d'IMSA en GT à Barcelone



IMSA Performance débute 2017 comme elle a conclu la précédente saison des V de V Endurance Series : sur une victoire. Retour sur le succès de la Porsche 991 GT3-R de **Thierry Cornac** et Raymond Narac, à Barcelone, dans la catégorie GT du Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP/PFV.

L'écurie rouennaise de Franck Rava et Raymond Narac, triple championne de 2010 à 2012, repart pour une campagne de reconquête. A l'image du scénario entrevu en Espagne, le duel avec la Ferrari 488 GT3 Vision de Jean-Paul Pagny, Thierry Perrier et Jean-Bernard Bouvet - doublement titrés ces deux dernières années - promet d'être palpitant. Et il le sera d'autant plus que ce match sera, comme nous l'avons vu arbitré par d'autres sérieux prétendants, tel AB Sport Auto avec sa Lamborghini Huracan GT3 et sa Renault R.S. 01, ou CMR with Sport Garage avec sa Ferrari 458 GT3.

A Barcelone, l'équipage a soigné sa préparation à la course et, devancé au chrono en qualifications, suit un tableau de marche bien rôdé dès lors que la meute est lâchée. S'il ne pointe pas en tête au terme de la première heure, Thierry Cornac l'occupe dans la seconde, et la Porsche le restera lorsque Raymond Narac en prend le volant.

« Une belle course, un bon relais au départ, et après Raymond fait le forcing. Pour l'équipe, je suis très content que la saison débute ainsi », confie Thierry Cornac à l'arrivée.

« C'est lui qu'il faut féliciter, rectifie son équipier. Sans de bons Gentlemen, on ne gagne pas. Quand on est semi-pro, comme moi, l'écart est minime avec ses rivaux directs, et aujourd'hui c'est lui qui a fait la différence ! »

La confirmation, ou la revanche pour Visiom, à Potimao, du 28 au 30 avril prochain ?

