

L'acquisition d'une Lamborghini Huracan GT3 semble avoir été une bonne pioche pour l'équipe AB Sport Auto !

Pour sa deuxième apparition dans le Challenge, la belle Italienne, qui porte le N°46, l'emporte aux mains d'Harry Teneketzian et Joffrey de Narda, au terme d'une course de 6 heures de toute beauté, marquée par de nombreux rebondissements.

Le premier intervient après un peu plus de 2h40 de course. Alors solidement installée en tête, la Porsche 991 GT3-R N°76 IMSA Performance de la paire formée d'Armino- Cornac est victime d'une violente sortie de piste qui nécessite l'entrée en piste du *Safety Car*, pendant une heure, pour réparer le rail endommagé dans l'impact.

Si la voiture a souffert, Thierry CORNAC s'en sort heureusement indemne!



L'autre coup de théâtre se produit à une heure de l'arrivée, lorsque la Ferrari 488 GT3 n°1 Visiom des doubles Champions en titre, le trio composé de Pagny, Perrier et Jean-Bernard Bouvet, regagne son stand en raison d'un problème technique alors qu'elle menait sa barque en tête.

AB Sport Auto en profite alors, et doublement puisqu'au volant de la Renault RS. 01, la N°11 celle du VdeV-AB Sport Auto, confiée à l'équipage Van de Vyver, Thybaud et Carugati, se hisse lui aussi sur le podium sur la troisième marche, encadrant ainsi les pilotes du CMR with Sport Garage, Mouez, Loger, Reymond, et leur Ferrari 458 GT3, la N°44.

RMS, enfin, s'illustre en GTV2 avec la Porsche 991 GT3 Cup, la N°56 confiée à Mallegol, Blank et Mechaly, par ailleurs victorieuse du classement Prestige.